

# Informatie en nuttige tips over de rally

De meeste ingeschreven sportklassers zullen voldoende ervaring hebben om zonder verdere hulp de classic SLS te rijden. Voor hen zal deze informatie overbodig zijn. Vanwege de vele beginners heeft de organisatie gemeend nadere informatie en nuttige tips te moeten verstrekken.

De belangrijkste ingrediënten om de rally met goed gevolg af te kunnen leggen zijn:

- uw auto
- de driver en de co-driver
- het reglement
- het routeboek
- de tijdcontrolekaart

## Auto

Het rijden van de classic SLS vereist een in goede staat verkerende classic car, die een rit van circa 1.100 kilometer, op enkele kleine pauzes en twee nachtstops van elk circa 6 uur na, zonder onderbrekingen kan afleggen. Aangezien ook enkele autosnelwegen onderdeel van de route zullen uitmaken moet de auto minstens 80 km p/h kunnen rijden.

Tijdens het dag- en avondgedeelte, tot circa 21.00 uur, passeert u voldoende benzinstations die geopend zijn en waar u dus kunt tanken. Na 21.00 uur worden geopende tankstations spaarzaam. Wel zijn er stations waar met behulp van Belgische tankpassen via de automaat getankt kan worden. Zorg dus dat u telkens tijdig uw brandstofvoorraad aanvult. In het routeboek zijn geopende tankstations aangegeven. Maak van die aangeduide tankgelegenheden gebruik. Houdt u er rekening mee dat een volgend geopend station circa 300 kilometer verder gelegen kan zijn. Het verdient aanbeveling om na ontvangst van uw routeboek (dat is na de documentencontrole) alvast in kaart te brengen waar u kunt tanken en na te gaan of er brandstofproblemen kunnen ontstaan.

En mocht u toch onderweg (tijdelijk) uitvallen, belt u dan ons communicatiecentrum. De telefoonnummers ontvangt u op de wedstrijddag. Onder bepaalde voorwaarden (zie artikel 19.9) laat het reglement toe dat tijdelijke uitvallers, of zij die meer dan 30 minuten te laat zijn, onderweg weer mogen aansluiten, maar dat mag slechts bij hergroeperingscontroles of in Brussel (Holiday Inn).

## Driver en co-driver

Niet alleen dient de auto in orde te zijn. Van de twee inzittenden wordt een zodanige conditie verlangd dat zij een rally van circa 1.100 kilometer gedurende de drie dagen kunnen afleggen, waarbij op de tweede dag een aaneengesloten periode van ongeveer 16 uur op het programma staat. Natuurlijk zijn er onderweg wel de nodige koffiebreaaks, een diner-stop van ongeveer 90 minuten en een snackpauze van ongeveer 40 minuten, maar toch wordt er veel van u gevergd. Zorg dat u uitgerust aan de start verschijnt.

Een goede conditie alleen is niet voldoende, want ook een goed samenspel tussen de leden van een equipe is vereist om met succes de classic SLS te voltooien. De 'driver' zorgt voor het veilig rijden van de auto, terwijl de 'co-driver' zorgt voor het hem verstrekken van zoveel mogelijk informatie over de afstanden waar de richtingsveranderingen moeten plaatsvinden, de rijtijd, het bijhouden van de gemiddelde snelheid etc.

## Reglement

Het reglement heeft u inmiddels in uw bezit. Omdat het nogal omvangrijk is geven wij u in hoofdlijnen de volgende toelichting.

De eerste veertien en de laatste zes artikelen zijn van algemeen karakter. Zij geven algemene informatie over het evenement, over de inschrijving, de verzekering, de verkeersregels, niet te vergeten het milieu, de reclamestickers, de rallyborden, de technische keuring, etc. Kortom algemene informatie om thuis aandachtig te lezen.

De artikelen 15 tot en met 20 zijn de bepalingen die u met grote aandacht vooraf dient te bestuderen en die u tijdens de rit onder handbereik dient te houden. In deze bepalingen worden de belangrijkste wedstrijdtechni-

leiden. Ook als de gemiddelde snelheid niet gecontroleerd wordt adviseren wij u toch om regelmatig uw rijtijd te controleren, zoals in de voorbeelden is aangegeven.

#### *Tip 4*

*Bij een aangeduide tijdcontrole (TC) hoeft u nooit strafseconden wegens te vroeg arriveren op te lopen. Immers een aangeduide TC is nooit geheim en de tijd van aankomst kunt u van uw tijdcontrolekaart afleiden. Bent u te vroeg, dan wacht u voor het gele bord met de klok tot het juiste tijdstip en pas dan rijdt u naar de tijdcontroleur bij het rode bord.*

Soms is in het routeboek aangegeven dat u te vroeg bij een tijdcontrole (TC) mag arriveren. Alleen in dat geval hoeft u niet voor het gele bord te wachten en mag u direct naar de controleur bij het rode bord gaan.

Soms is in het routeboek bepaald dat een tijdcontroleur zich in een restaurant bevindt. In dat geval bevinden zich het gele tijdcontrolebord en het einde controle gebied bord buiten het restaurant en het rode bord bevindt zich bij de controleur in het restaurant. In een dergelijk geval hoeft u, als u te vroeg bent, niet buiten voor het gele bord te wachten. U parkeert gewoon uw auto, drink vast uw koffie o.i.d. en pas als het uw juiste meldingstijd is, meldt u zich bij de controleur bij het rode bord.

#### Routeboek

Na de documentencontrole ontvangt u het routeboek. U wordt geadviseerd direct na ontvangst het boek te controleren op volledigheid. De pagina's zijn genummerd en controleer of alle blaadjes ook aanwezig zijn. Bij het drukken en inbinden kunnen nu eenmaal foutjes gemaakt worden.

De te rijden route is opgenomen in het routeboek. De routes te volgen op de klassemingsproef zijn ook opgenomen, maar aan het begin van de klassemingsproef kan nadere informatie worden uitgedeeld. Met name de tourklassers zullen bij het begin van sommige proeven enkele hulpaanduidingen ontvangen om het gemakkelijker te maken de juiste route met de juiste snelheid te rijden. Niemand hoeft dus te verdwalen.

De route kan worden aangeduid met behulp van het bolletje-pijltje systeem of met behulp van gewone kaarten.

Een voorbeeld van een pagina uit het routeboek, gebaseerd op het bolletje-pijltje systeem, is op de voorlaatste pagina van deze brochure afgedrukt.

In kolom 1 ziet u het nummer van de opdracht. Kolom 2 geeft de nog af te leggen afstand aan tot aan het einde van het (deel van het) traject (of klassemingsproef). Kolom 3 geeft de totaal afgelegde afstand vanaf het begin van het (deel van het) traject (of klassemingsproef) terwijl kolom 4 de afstand aangeeft vanaf het vorige punt. In kolom 5 ziet u de bol-pijl. U rijdt dus op de aangeduide situatie vanaf de bol naar de pijl. In kolom 6 ziet u nadere informatie.

#### *Tip 5*

*Omdat er verschillen kunnen zijn in zuiverheid van dagtellers, kilometertellers, tripmasters etc. kunt u kleine afwijkingen in de opgegeven afstanden aantreffen. Besef dat de afstanden hulpaanduidingen zijn om het vinden van de route te vergemakkelijken en om u te helpen uw tijdschema zo goed mogelijk aan te houden.*

In het routeboek komen pagina's op geel gekleurd papier voor. Op deze pagina's treft u kaartfragmenten aan waarop het einde van een (deel van een) traject is aangeduid. Bent u onverhoopt verdwaald, dan kunt u altijd weer de route oppakken.






#### *Tip 6*

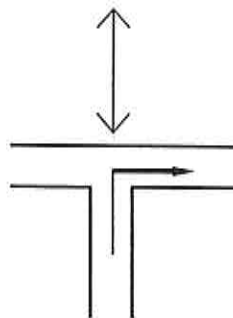
*Het routeboek wordt op vrijdag 25 augustus 1995 uitgereikt. U kunt uw rit voorbereiden door aan de hand van het routeboek de punten aangeduid op de gele en groene pagina's op door u zelf meegebrachte kaarten over te brengen. Als u bijvoorbeeld over de Michelin-kaarten 212, 213 en 214 beschikt kunt u alle punten overbrengen.*

EXAMPLE OF A PART OF THE ROADBOOK/VOORBEELD VAN EEN GEDEELTE UIT HET ROUTEBOEK

ROAD SECTION 1, PART 2 / TRAJECT 1, DEEL 2			KM	90	PAGE <b>14</b>
FROM	TC 2	RAAMSDONKSVEER	TIME	120 M	
TO	TC 3	ANTWERPEN	KM/H	45	

Classic SCHEVENINGEN-LUXEMBURG-SCHEVENINGEN 1995

NO.	TOTAL DEGRESSIVE	TOTAL DISTANCE	DISTANCE	DIRECTION	INFORMATION
6	53,50	4,03	0,38		*  Geef voorrang Give priority 
7	51,55	5,98	1,95		!
8	50,07	7,46	1,48		dir Udenhout "Schoorstraat"

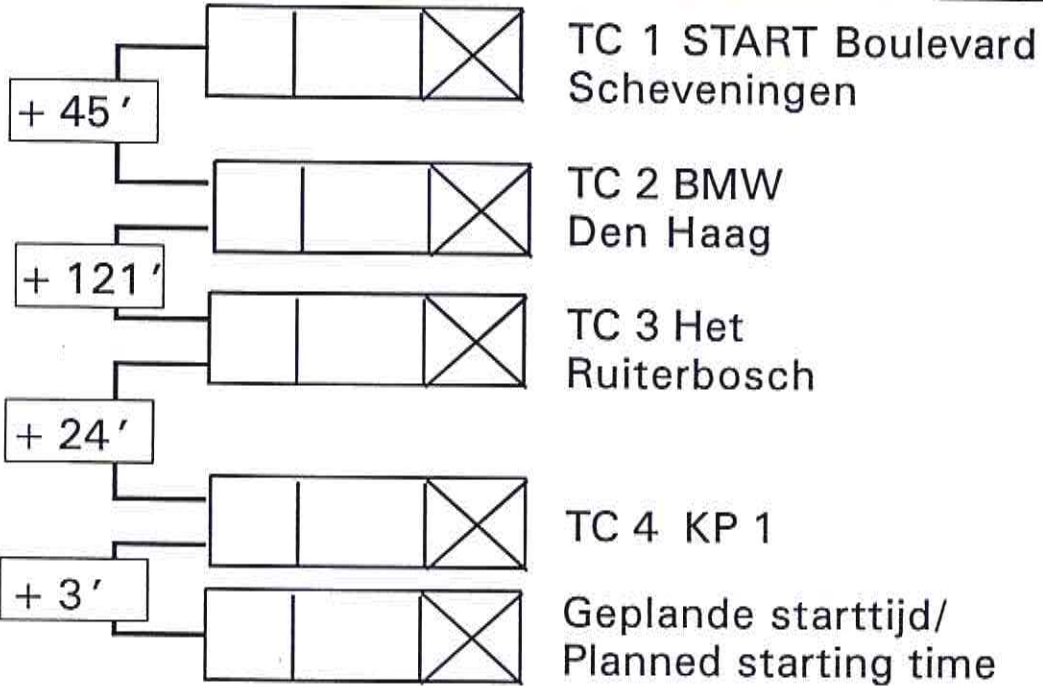


tulp no. 8 actually  
bolpijl-aanduiding no 8  
in werkelijkheid

kaart  
1

**19CLASSIC 95**  
SCHEVENINGEN-LUXEMBURG-SCHEVENINGEN

startnummer



<b>1</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>6</b>